

1000000
SS O N O B A

T O N


PROGRAMMA

dagtocht
s.s. „ONOBA”
4 juni 1962

Half tien:

inscheping op de werf van De Rotterdamsche
Droogdok Maatschappij N.V. te Rotterdam

Kwart voor tien:

vertrek van het s.s. „ONOBA” naar zee

Circa kwart voor twaalf:

Hoek van Holland uitvarend

Half een:

Lunch wordt geserveerd

Circa een uur:

Hoek van Holland binnenkomend

Vier uur:

terugkeer aan de werf en onscheping



Geschenk aan de „ONOBA” van haar naamgeefster
Mevrouw M. C. Loudon-Baronesse van Tuyll van Seroos-
kerken. Het wandbord werd vervaardigd door Tichelaars
Koninklijke Makkumer Aardewerk- en Tegelfabriek N.V.
te Makkum.

s.s. „ONOBA”

De toevoeging van dit 49.000 ton metende tankschip aan de door Shell Tankers N.V. beheerde vloot, heeft het totaal draagvermogen van deze vloot de een miljoen ton doen overschrijden, een feit dat zich in de Nederlandse scheepvaarthistorie bij één rederij nog nimmer heeft voorgedaan.

Met het stoomturbine-tankschip „ONOBA”, dat op de werf van De Rotterdamsche Droogdok Maatschappij N.V. te Rotterdam werd gebouwd, is het — voorlopig — laatste nieuwbouwprogramma van Shell Tankers N.V. voltooid.

De kiellegging van het schip vond plaats op 15 februari 1961.

De naamgeving en tewaterlating werden op 17 november 1961 verricht door mevrouw M. C. Loudon-baronesse van Tuyll van Serooskerken, echtgenote van jonkheer mr. J. H. Loudon, president-directeur van de N.V. Koninklijke Nederlandsche Petroleum Maatschappij.

Op zaterdag 2 juni jl. werd het schip door Shell Tankers N.V. van de werf overgenomen.

De „ONOBA” is een zusterschip van het vlaggeschip van Shell Tankers N.V., het s.s. „ONDINA”, dat op 10 juni 1961 in de vaart kwam.

Had de „ONDINA” echter een conventionele opbouw — de brug midscheeps — op de „ONOBA” is de gehele opbouw in het achterschip geconcentreerd, het tweede Nederlandse Shell-tankschip waarbij dit het geval is; het eerste was het s.s. „VITREA” (draagvermogen 33.600 ton), dat op 22 maart jl. in bedrijf werd gesteld. Vele moeilijkheden moesten overwonnen worden voordat tot deze revolutionaire stap — althans voor een tankschip van deze grootte — kon worden overgegaan.

De concentratie van de volledige accommodatie in het achterschip biedt een tweeledig economisch voordeel, nl. door het mindere staalgewicht wordt een voordeliger kostprijs bereikt, terwijl de gewichtsbesparing tevens een vergroting van de ladingcapaciteit oplevert. Bovendien bevordert deze concentratie de functionering van de diverse diensten aan boord en — last but not least — het onderling contact tussen de opvarenden.

Was de „ONDINA” genoemd naar het in de tweede wereldoorlog beroemd geworden Nederlandse Shell-tankschip van die naam, ook de „ONOBA” had een voorgangster in de Nederlandse Shell-vloot,

en wel het circa 9.000 ton metende m.s. „ONOBA” dat op 24 december 1937 bij C. van der Giessen & Zonen's Scheepswerven N.V. te Krimpen a/d IJssel werd gedoopt en tewatergelaten door mejuffrouw H. Lugt (thans mevrouw H. Lubsen—Lugt, arts te Amsterdam), dochter van wijlen Ir. G. J. Lugt, destijds hoofd van de afdeling dieselmotoren van Werkspoor N.V.

Het m.s. „ONOBA” dat in 1938 in bedrijf werd gesteld, werd op 16 januari 1941, toen het onder commando van kapitein W. Drost op weg was van Liverpool naar Curaçao, door vijandelijke vliegtuigen aangevallen en tot zinken gebracht. Alle opvarenden werden gered.

Roestvrije bouw

Tijdens de bouw van het s.s. „ONOBA” is evenals bij de „ONDINA” een geheel nieuwe conserveringsmethode voor het scheepsstaal toegepast. Hierbij is gebruik gemaakt van een nieuw type grondverf, bestaande uit Shell „EPIKOTE”-hars met een hoog percentage zinkstof als pigment. De nieuwe techniek is het resultaat van een nauwe samenwerking tussen De Rotterdamsche Droogdok Maatschappij N.V., Shell Tankers N.V. en het Koninklijke/Shell Plastics Laboratorium Delft.

De R.D.M. heeft achter de werpstraler, die al het staal van walshuid en roest ontdoet, een automatische verfspuitinstallatie opgesteld, waarmee de blank gestraalde platen en profielen onmiddellijk van een zeer dunne „EPIKOTE”-zinkstoflaag worden voorzien. Op deze wijze is voor de „ONOBA” een oppervlak van 220.000 m² staal geconserveerd. Tijdens de sectiebouw werd het staal op geen enkele wijze ontzien, maar de beschadigingen van de verflaag waren zeer gering. Voordat de secties naar het terrein naast de bouwhelling werden getransporteerd, werd een tweede laag van dezelfde grondverf aangebracht. De secties waren nu volledig beschermd tegen weer en wind. Het grijze skelet van de „ONOBA” is op deze wijze beschermd geweest gedurende de bouw en kon onmiddellijk afgeschilderd worden. Het gebrekkige en tijdrovende ontroesten van het staaloppervlak vooraf en de aanbrenging van menie-lagen waren derhalve overbodig.

De nieuwe werkwijze veraangenaamde de arbeidsomstandigheden op de werf; de reinheid in werkplaatsen, op de lasvloer en op het schip zelf is er aanzienlijk door verhoogd.

Het voorbeeld bij de bouw van de „ONDINA” en „ONOBA” gegeven, om het staal te stralen en onmiddellijk te conserveren met

een grondlaag die mechanisch sterk en tegen verwerking bestand is, wordt thans op meerdere nieuwbouw-schepen gevolgd.

De indeling van het s.s. „ONOBA” is in grote lijnen als volgt:

1. Voorpiek, ingericht voor waterballast, daarboven enige bergplaatsen en ronde kettingbakken.
2. Vóór-dieptanks, ingericht voor berging van brandstof en uitgerust met een kleine pompkamer; deze dieptanks strekken zich uit van bodem tot hoofddek, het gebruikelijke drooglaadruim ontbreekt hier dus.
3. Vóór-cofferdam.
4. De ruimte voor de vloeibare lading is door twee langsschotten en dertien dwarsschotten in 36 tanks verdeeld, waarvan 28 als ladingtanks en 8 als schone ballasttanks gebruikt worden.
5. Pompkamer met zij-cofferdams.
6. Oliebunkers met bezinktanks, zgn. zijbunkers.
7. Machinekamer en ketelruim; onder de gehele machinekamer bevindt zich een dubbele bodem (brandstof- en smeerolietank).
8. Achterpiek en watertanks; in de ruimte boven de achterpiek is de stuurmachine geplaatst.

Het schip heeft een doorlopend hoofddek, waarboven zich de bak en achteropbouw bevinden.

Daar op dit schip, zoals hiervoor reeds vermeld, de volledige accommodatie in het achterschip is geconcentreerd, is zowel het midden-dekhuis als de loopbrug vervallen.

Omdat het stuurhuis nu op het achterschip is geplaatst en hierdoor de afstand tot het voorschip belangrijk groter is geworden dan bij tank-schepen van het conventionele type, is bij dit schip in de voormast een kraaienest aangebracht, dat telefonisch met het stuurhuis verbonden is.

Het stuurhuis is hier gecombineerd met de kaartenkamer en plot-ruimte, dus geheel anders dan op voorgaande schepen. Daar het geheel nu één grote ruimte is, zijn rondom ramen aangebracht, hetgeen een vrij uitzicht naar alle richtingen mogelijk heeft gemaakt.

Door een klep en een harmonicawand kan de plotruimte zo nodig van het daglicht worden afgescheiden.

Onder de combinatie stuurhuis - kaartenkamer vindt men o.m.:

op het brugdek: de accommodatie voor de gezagvoerder, de hoofdwerktuigkundige, de eigenaar, de 1e en 2e telegrafist; de radiohut, de gyroradarkamer, een kleine kaartenkamer en toegang lift naar de machinekamer;

op het sloependek: de hutten voor stuurlieden en werktuigkundigen, hospitaal, aanrechtkamer en een linnenkamer;

op het kampanjedek: de hutten voor twee 5e werktuigkundigen en leerling-werktuigkundigen, de chef-hofmeester met kantoor, de onderofficieren, de rook-eetsalon voor de état-major, de rooksalon voor de onderofficieren, de eetzaal voor de onderofficieren en bemanning, welke tevens als filmzaal dienst kan doen, de filmcabine, de recreatiezaal voor de bemanning, het scheepskantoor, aanrechtkamers en kombuis;

op het hoofddek: de ruime één-persoonshutten voor de bemanning — voor de jongens zijn enkele twee-persoonshutten aangebracht — koel- en vrieskamer, de slagerij en bergplaatsen voor droge proviand en trossen, de transformatorkamer, dekbergplaats, schuimtank voor brandblusdoeleinden alsook de aangebouwde toegang tot de achterpompkamer.

Alle verblijven zijn voorzien van airconditioning. Verder bevinden zich in het achterschip de wasserij, een openluchtwembad, de nood-dynamokamer en fankamers.

Tussen de machinekamer en het brugdek is een lift aangebracht. Voor eventuele zware waterslag zijn golfbrekers geplaatst voor het manifold en het kampanjefront. Voor het verpompen van de lading zijn drie door een stoomturbine gedreven centrifugaalpompen opgesteld (elke pomp heeft een capaciteit van ca. 1450 ton olie per uur) en twee strippingpompen (elk met een capaciteit van 160 ton olie per uur). Een ballastpomp met een capaciteit van 1600 ton water per uur en een ballast-stripping ejector met een capaciteit van 150 ton per uur behoren mede tot de uitrusting.

Het schip heeft een gestroomlijnde schoorsteen met een grote uitlaathoogte, dit ter voorkoming van het neerslaan van roet op het achterschip.

Voornaamste technische gegevens van het s.s. „ONOBA”

Lengte over alles	:	228,01 m
Lengte tussen de loodlijnen	:	217,50 m
Grootste breedte op spanten	:	31,24 m
Holte tot bovendek	:	15,70 m
Gemiddelde diepgang op zomermerk	:	11,58 m
Draagvermogen bij deze diepgang	:	49.000 ton
Bruto-inhoud in registertonnen	:	31.340 ton

De voortstuwing geschiedt door een hoge druk- en een lage druk-turbine, gekoppeld via een tandwieloverbrenging op de schroefas. Het vermogen van de turbine-installatie bedraagt bij dienstsnelheid 16.000 pk bij 106 omwentelingen per minuut.

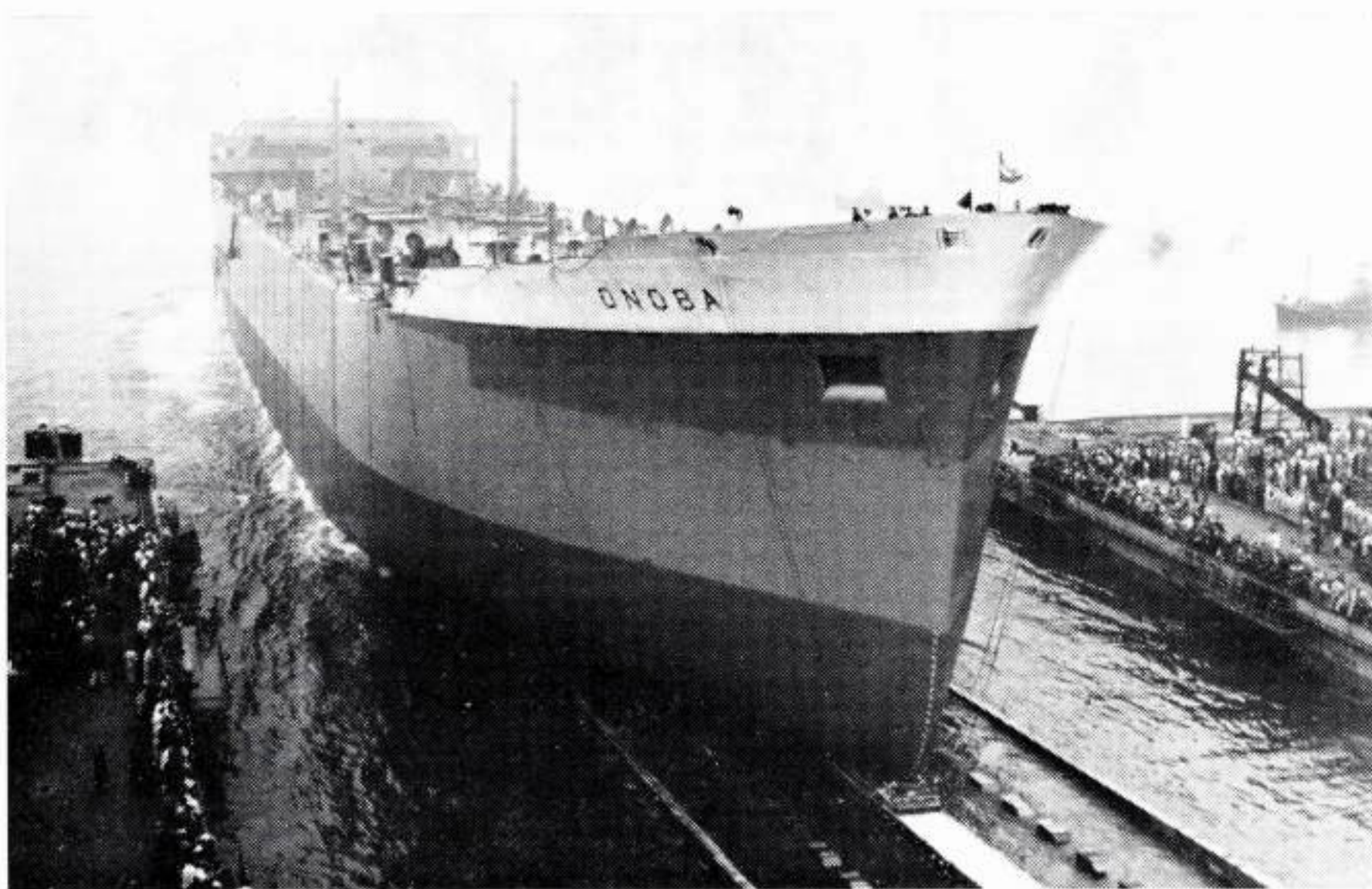
Dienstsnelheid	:	ca. 16 mijl/uur
Aantal opvarenden	:	55

Etat-majoor van het s.s. „ONOBA”

Gezagvoerder	:	C. J. van de Weyer
1e Stuurman	:	P. C. Hoek
2e Stuurman	:	P. Janssen
3e Stuurman	:	P. D. van der Klei
4e Stuurman	:	F. C. C. Baron van Tuyll van Serooskerken
Hoofdwerktuigkundige	:	J. M. C. Jonkheid
2e Werktuigkundige	:	K. J. Wiessner
3e Werktuigkundige	:	D. Meurs
3e Werktuigkundige	:	L. J. van Onselen
4e Werktuigkundige	:	P. van der Hoeven
4e Werktuigkundige	:	G. de Goede
Waarn. 4e Werktuigkundige	:	H. J. Kievit
Waarn. 4e Werktuigkundige	:	J. D. B. Ewers
Telegrafist	:	J. Vooy



17 november 1961



Naamgeving en tewaterlating van het s.s. „ONOBA”

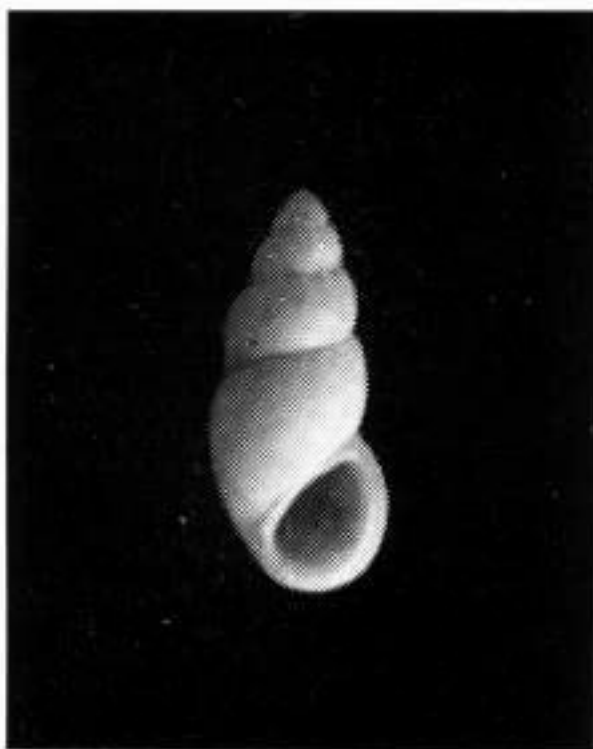
Zoals reeds eerder in dit boekje vermeld werd het s.s. „ONOBA” op 17 november 1961 op de werf van De Rotterdamsche Droogdok Maatschappij N.V. tewatergelaten.

Deze tewaterlating vond radiografisch plaats.

De naamgeefster, mevrouw M. C. Loudon-baronesse van Tuyll van Serooskerken en haar echtgenoot, jonkheer mr. J. H. Loudon, bevonden zich tezamen met vele genodigden aan boord van de Spido-salonboot „Pieter Caland”, die zich op het voor de stapelloop geplande tijdstip op de Nieuwe Maas in de nabijheid van de helling bevond.

Door het indrukken van een knop welke in de salon van de „Pieter Caland” was aangebracht (zie nevenstaande foto), werd door een van tevoren afgestemde radiozender een sein uitgezonden, dat op de wal onder de helling door een radio-ontvanger werd opgevangen, en aldaar een schakelaar in werking stelde, die een elektrische stroom bewerkstelligde welke tegelijkertijd twee grotere schakelaars bediende. De ene schakelaar bracht een kortsluiting tot stand, waardoor een metalen draad, die de fles champagne vast hield, doorsmolt, terwijl de andere schakelaar op gelijke wijze het doorsmelten van de draad, die het pallensysteem van de klink blokkeerde, regelde.

Onmiddellijk na het indrukken van de knop sloeg dus de fles champagne tegen het schip stuk en viel de klink los, waarna de „ONOBA” van de helling gleeed.



10 x vergroot

„ONOBA” is de naam van een geslacht van uiterst kleine zeeslakken, waarvan talloze soorten over de gehele wereld voorkomen. Een van deze soorten leeft ook langs de Nederlandse kust.

**De vloot van Shell Tankers N.V.
sedert de overname van het s.s. „Onoba”
op 2 juni 1962**

	Bouwjaar	Draagvermogen
m.s. „ABIDA”	1958	18.090 ton
„ „ACILA”	1958	18.040 „
„ „ACMAEA”	1959	18.090 „
„ „ACTEON”	1961	18.090 „
s.s. „ARCA”	1959	18.348 „
„ „ATYS”	1960	18.350 „
m.s. „CAMITIA”	1955	12.985 „
„ „CINULIA”	1955	12.985 „
„ „CRANIA”	1955	12.985 „
s.s. „KABYLIA”	1955	18.172 „
„ „KALYDON”	1955	18.224 „
„ „KARA”	1955	18.218 „
„ „KATELYSIA”	1954	18.170 „
„ „KELLETIA”	1957	18.240 „
„ „KENIA”	1955	18.225 „
„ „KERMIA”	1955	18.155 „
„ „KHASIELLA”	1956	18.255 „
„ „KOPIONELLA”	1955	18.181 „
„ „KORATIA”	1954	18.050 „
„ „KORENIA”	1955	18.101 „
„ „KOROVINA”	1954	18.069 „
„ „KOSICIA”	1957	18.240 „
„ „KREBSIA”	1954	18.184 „
„ „KRYPTOS”	1955	18.169 „
„ „KYLIX”	1955	18.140 „
m.s. „MITRA”	1949	12.358 „
s.s. „ONDINA”	1961	48.900 „
„ „ONOBA”	1962	49.000 „
„ „PHILIDORA”	1959	47.660 „
„ „PHILINE”	1959	47.660 „
„ „PHILIPPIA”	1959	47.660 „
„ „SEPIA”	1961	67.120 „
„ „VASUM”	1955	32.150 „
„ „VIANA”	1960	33.030 „
„ „VIDENA”	1960	33.030 „
„ „VITREA”	1962	33.600 „
„ „VIVIPARA”	1957	32.140 „
„ „ZAFRA”	1960	39.220 „
„ „ZARIA”	1960	39.220 „
Totaal:		1.001.504 ton

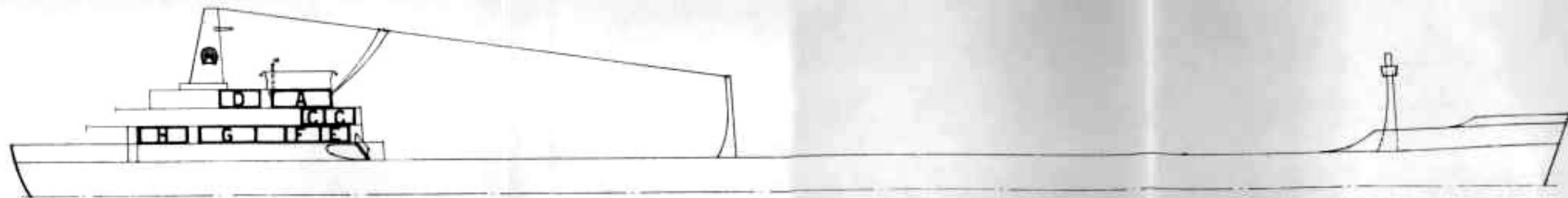
Genodigden

Aghina, J. F. E. M.	Chef Publiciteit en Voorlichting Amsterdamsche Bank N.V.
Armstrong, H.	Shell Tankers Ltd., Londen
Aschmoneit, H.	Shell Tankers N.V.
Augustijn, Ir. J. A.	Dir. Technisch Bedrijf K.L.M.
Belt, L. F. van den	Shell Tankers N.V.
Bergh, Ir. T. P. van den	Dir. Shell Nederland Raffinaderij N.V., Pernis
Beugelink, W. C.	De Rotterdamsche Droogdok Maatschappij N.V.
Beun, Mr. P. W. de	Hoofd Bureau Midden Europa v. d. Dir. Europa v.h. Min. v. Buitenlandse Zaken
Blinxma, B.	Redactie BOVAG-orgaan, 's-Gravenhage
Boer, B.	Administrateur Gem. Gasbedrijf, 's-Gravenhage
Boersma, J.	Shell Tankers N.V.
Bogaardt, Drs. F.	Chef Afd. Geldbelegging Pensioenraad, 's-Gravenhage
Boon, A. de	Voorzitter Vakgroep Unie v. Zeelieden
Boot, Ir. J. C. G.	Pres.-Dir. Shell Nederland N.V.
Bosch, Dr. J. F. H.	Chef Afd. Geldbelegging Rijkspostspaarbank, Amsterdam
Böttcher, Prof. Dr. C. J. F.	Hoogleraar
Bouwman, W.	Regionale Omroep Noord-Oost, hoofd Actualiteitenprogramma's, Groningen
Brand, Ing. D. J.	Dir. Internationale Kunststoffenindustrie, Voorschoten
Bruggencate, T. ten	Adj. Secr. Vereniging v. Zuivelindustrie en Melkhygiëne, 's-Gravenhage
Busking, Ir. B. E.	Bataafse Internationale Petroleum Maatschappij N.V.
Damme, M. W. A.	Hoofd B.Z.B. Philips, Eindhoven
Dam van Isselt, Ir. J. van	Pres.-Dir. Gasbedrijf Centraal Nederland
Debrot, Mr. N.	Dir. v/h Kabinet v. d. Gevolmachtigd Minister v. d. Nederlandse Antillen
Dike, S. E.	Bataafse Internationale Petroleum Maatschappij N.V.
Doppenberg, Ir. H.	Manager Workshops K.L.M.
Doyer, Ir. A.	Chef Techn. Dienst v. d. Stoomv. Mij. „Nederland" N.V.
Driel, C. W. van	Voorzitter Centrale v. Zeevarenden ter Koopvaardij en Visserij
Drost, W.	Oud-gezagvoerder Shell Tankers N.V.
Dullemen, L. R. van	Redakteur R.A.I.-orgaan, Amsterdam
Eitjes, Th. M.	Hoofd Soc. Afd. Gem. Huisvestingsbureau, Rotterdam
Ekker, A.	Hoofdred. Regionale Dagbladpers, 's-Gravenhage
Feith, Jhr. Mr. A.	Burgemeester van Voorburg
Fick, Ing. W.	Red. „Bedrijfsvervoer" en „Auto- en Motortechneik", Wassenaar

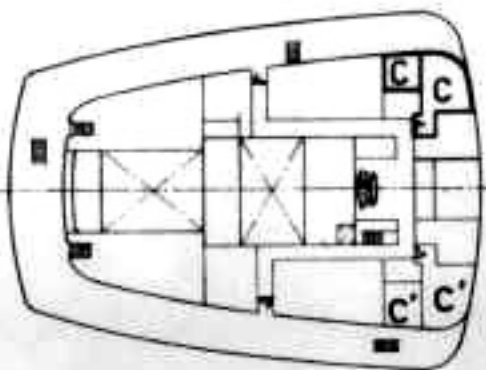
Geertsema, Mr. W. J.	Burgemeester van Wassenaar
Graeff, Jhr. Ir. A. C. D. de	Bataafse Internationale Petroleum Maatschappij N.V.
Haas, G. J. de	Gezagvoerder K.L.M.
Hagen, Mr. R.	Shell Tankers N.V.
Harms, D.	Voorzitter Centrale v. Kapiteins en Officieren ter Koopvaardij
Hoijtink, Prof. Dr. G. J.	Hoogleraar
Honings, A. V.	Chef Afd. Luchtvaart Shell Nederl. Verkoopmaatschappij N.V.
Hoogland, Ir. J. C.	Voorz. der Technologische Afd. v. d. Technische Hogeschool, Eindhoven
Hubee, Mr. G.	Ass. Juridisch Adviseur v. h. Min. van Buitenlandse Zaken
Huisman, Ir. Ph. H.	Bataafse Internationale Petroleum Maatschappij N.V.
Jonge, Ir. H. F. de	Chef Afd. Techn. Service Shell Nederland Verkoopmaatschappij N.V.
Jongejan, J.	Oud-hoofdwerktuigk. Shell Tankers N.V.
Jonker, J. A.	De Rotterdamsche Droogdok Maatschappij N.V.
Jonkheid—Stoffels, Mevr. D.	Echtgenote hoofdwerktuigkundige s.s. „ONOBA”
Kal, G. A.	Radio Nederland Wereldomroep
Kerstens, L.	Shell Tankers N.V.
Kessel, J. M. van	Shell Tankers N.V.
Keyzer, C. J.	Arts, Voorburg
Kiewiet de Jonge, Drs. P. F.	Shell Nederland N.V.
Klerk, J. B. de	Red. Elseviers Weekblad
Kok, C.	Leraar School v. Scheepswerktuig- kundigen, Alkmaar
Kommandeur, Prof. Dr. J.	Hoogleraar
Kuiper, Mr. A. D.	Secr. Pensioenraad, 's-Gravenhage
Lakerveld, Ir. W. L. van	Dir. Afd. Industriële Ontwikkeling, Dir.- Gen. v. d. Industrialisatie en Energie- voorziening v. h. Min. van Econ. Zaken
Landheer, Mr. T.	Shell Nederland Verkoopmaatschappij N.V.
Larive, E. H.	Dir. Shell Tankers N.V.
Larive-Sant, Mevr. H. D.	Shell Nederland N.V.
Leo, C. T. A. M.	Algemene Kunstzijde Unie N.V., Afd. Inkoop, Arnhem
Lommerse, J. H.	Gewestelijk Arbeidsbureau, Rotterdam
Loon, H. van	Arts, Shell Tankers N.V.
Loos, W. de	Hoogleraar
Los, Prof. Dr. J. M.	Pres.-Dir. N.V. Koninklijke Nederlandsche Petroleum Maatschappij
Loudon, Jhr. Mr. J. H.	
Loudon-Baronesse van Tuyll van Serooskerken, Mevr. M. C.	
Lubsen, Dr. N.	Internist, Amsterdam
Lubsen-Lugt, Mevr. H.	Arts, Amsterdam

Lynden, D. W. Baron van	Plv. chef der Dir. Internationale Organisations v. h. Min. v. Buitenlandse Zaken
Mackor, Dr. Ir. E. L.	Koninklijke/Shell Laboratorium, Amsterdam
Maessen, P. H. Th.	Dir. School voor Scheepswerktuigkundigen, Nijmegen
Mandel, Prof. Dr. M.	Hoogleraar
Miller, R. W.	
Miller, Mrs. R. W.	
Moojen, O. J.	Comm. A.B.C.-Dienst, Rotterdam
Muyzenberg, Dr. Ir. E. W. B.	Dir. Instituut voor Tuinbouwtechniek, Wageningen
van den	Koninklijke/Shell Laboratorium, Amsterdam
Nes, Dr. K. van	Shell Tankers N.V.
	Dir. Amsterdamsche Bank N.V., Amsterdam
Nieuwenhoff, H. C. J.	
Nijenbandring de Boer, Mr.	
J. C. S.	
Nijenbandring de Boer-Dekkers,	
Mevr. M. E.	
Olie, A. D.	Shell Tankers N.V.
Olie-Doves, Mevr. A.	
Oosterhoff, Prof. Dr. L. J.	Koninklijke/Shell Laboratorium, Amsterdam
	Shell Tankers N.V.
Oosterveld, Ir. A.	
Oud, Ir. H. E., c.i.	Architect
Panthaleon Baron van Eck,	Hoogleraar
C. L. van	
Peerdeman, Prof. Dr. A. F.	Hoogleraar
Perquin, Prof. Dr. Ir. J. N. J.	Hoofdred. Leeuwarder Crt., Leeuwarden
Piebenga, J.	Adj. Dir. Shell Nederland Verkoopmaatschappij N.V.
Plesman, B. Th.	Dir. De Rotterdamsche Droogdok Maatschappij N.V.
	Gevolm. Minister van Suriname
Pols, Ir. K. van der	Rector Magnificus Technische Hogeschool, Eindhoven
Pos, Mr. R. H.	Bataafse Internationale Petroleum Maatschappij N.V.
Posthumus, Prof. Dr. K.	Shell Tankers N.V.
	Dir. School voor Scheepswerktuigkundigen, Harlingen
Pozzo di Borgo, C. A.	Bataafse Internationale Petroleum Maatschappij N.V.
	Koninklijke/Shell Plastics Laboratorium Delft
Prause, Th. F.	Shell Nederland N.V.
Prins, A.	Conserv. Rijksmuseum v. Nat. Hist., Leiden
Quarles van Ufford, Jkvr. M. A.	Hoofd Afd. Industriële E.E.G.- en E.V.A.- Zaken v/h Min. v. Economische Zaken
Raamsdonk, Dr. Ing. G. W. van	Dir. Gewestelijk Arbeidsbureau, Rotterdam
Racké, C. F.	
Regteren Altena, Dr. C. O. van	
Rhijn, Mr. A. A. T. van	
Riel, A. P. M. van	

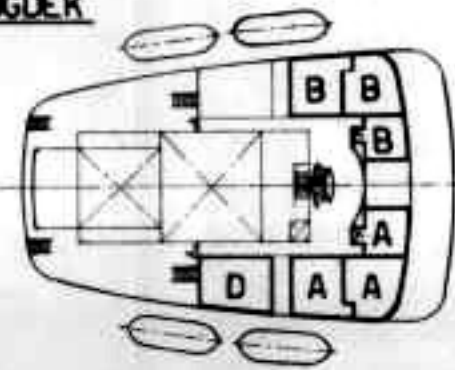
Rietema, Prof. Dr. K.	Hoogleraar
Rijckevorsel, Jhr. Mr. J. M. van	Shell Nederland N.V.
Rodenburg, D.	Adj. Dir. Shell Tankers N.V.
Roelofs Heyrmans, Drs. F. J.	Afd. Dir. Amsterdamsche Bank N.V., Amsterdam
Rueb, Mr. D. J.	Dir. Shell Nederland N.V.
Schol, P.	Shell Tankers N.V.
Schuit, Prof. Dr. G. C. A.	Hoogleraar
Schuller tot Peursum, J. C. W.	Shell Tankers N.V.
Scott, Dr. R. H.	Chief Med. Off. Shell International Petr. Co. Ltd., Londen
Soffree, J.	Shell Tankers N.V.
Stants, C. W., M.S.A.E.	Auto-techn. medewerker van div. bladen
Stapel, Ir. H. W.	De Rotterdamsche Droogdok Maatschappij N.V.
Stapel, J. F.	Shell Nederland Verkoopmaatschappij N.V.
Stegeman, Mr. H. J. W.	Dir. Rijkspostspaarbank, Amsterdam
Steinkamp, B. H.	Radio Nederland Wereldomroep
Stompff, J. A.	Afd. Dir. Amsterdamsche Bank N.V., Amsterdam
Tienhoven, J. A. van	Architect
Toxopeus, Ir. E. J. G.	Dir. Shell Nederland Chemie N.V., Pernis
Tunteler, Drs. R.	Dir. Kunststoffeninstituut T.N.O., Delft
Ubink, J.	Hoofdred. Nieuwsblad v. h. Noorden, Groningen
Unk, H.	Dir. Textiel Inkoop Combinatie, Almelo
Veeling, B.	Leider kantoor Rotterdam Klynveld Kraayenhof & Co., Accountants
Ven, Ir. F. J. A. M. van der	De Rotterdamsche Droogdok Maatschappij N.V.
Vis van Heemst, P.	Shell Tankers N.V.
Volkers, Ir. J.	Hoofding.-Dir. van de Rijkswaterstaat Directie Benedenrivieren
Vromans, F. A.	Bataafse Internationale Petroleum Maatschappij N.V.
Waals, Dr. J. H. van der	Koninklijke/Shell Laboratorium, Amsterdam
Weenink, K. Z. J.	Chef Afd. Geldbelegging, Sociale Verzekeringsbank, Amsterdam
Weitzel, A. W. Ph.	Radio Nederland Wereldomroep
Weyer—Fenenga, Mevr. J. C. van de	Echtgenote gezagvoerder s.s. „ONOBA”
Wiarda, Dr. Mr. N. H.	Lid Pensioenraad, 's-Gravenhage
Wit, Dr. C. de	Insp. Med. Dienst Kon. Rotterdamsche Lloyd N.V.
Wolfson, Ir. W. J.	Shell Nederland Raffinaderij N.V., Pernis
Ykema, Ir. Y.	Dir. Stedelijke Fabrieken van Gas en Electriciteit, Leiden
Zonneveld, J. H. van	De Rotterdamsche Droogdok Maatschappij N.V.
Zonsveld, J. J.	Koninklijke/Shell Plastics Laboratorium Delft



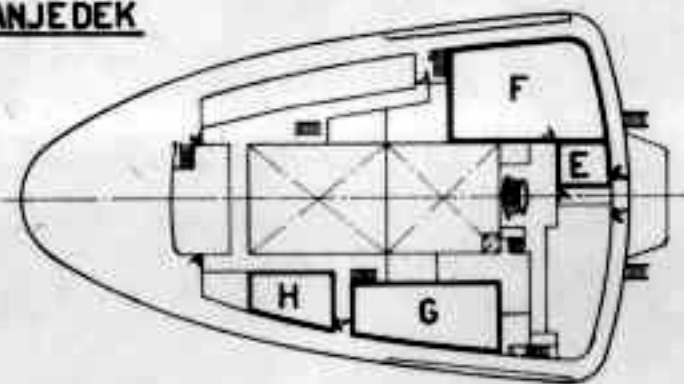
SLOEPENDEK



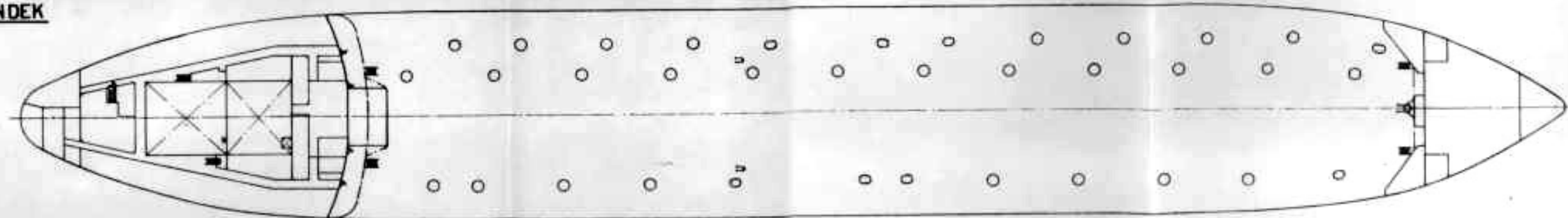
BRUGDEK



KAMPANJEDEK



BOVENDEK



INDELING S.S. „ONOBA“

A = VERBLUVEN GEZAGVOERDER.

B = VERBLUVEN HOOFDWERKTUIGKUNDIGE.

C = VERBLUVEN 1^e STUURMAN. C' = VERBLIJVEN 2^e WERKTUIGKUNDIGE.

D = EIGENAARSHUT.

E = KANTOOR OFFICIEREN.

F = EET - & ROOKSALON OFFICIEREN.

G = EETSALON ONDER-OFFICIEREN & BEMANNING.

H = RECREATIEVERBLIJF BEMANNING.